



VEILEDER FOR UTARBEIDING AV KOMMUNAL FORSKRIFT OM REKREASJONSKJØRING MED SNØSKUTER I UTMARK



1. Innledning

Motorferdsel i utmark for rekreasjon har som hovedregel vært forbudt i Norge. I 2015 ble motorferdselregelverket endret for å gi kommuner adgang til å etablere løyper for rekreasjonskjøring (fornøyleskjøring) med snøskuter.¹ Målet med lovendringen var å styrke det lokale selvstyret. Det er nå opp til de kommuner som ønsker adgang til fritidskjøring med snøskuter å vise at lokaldemokratiske prosesser kan munne ut i forsvarlige og langsiktige interesseavveininger for bruk av utmarksområder.

Denne veilederen beskriver hvordan kommuner kan gå frem for å fastsette slike løyper.² Veilederen har en praktisk tilnærming, med hovedvekt på saksbehandlingskrav og krav til begrunnelse av forskriften. Avslutningsvis er det inntatt en sjekklister som oppsummerer disse kravene.

¹ [LOV-2015-06-19-67](#).

² Veilederen omfatter ikke kommunens adgang til å gi dispensasjon til motorferdsel i utmark, jf. § 6 i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark osv. Veilederen omhandler heller ikke de særlige reglene som gjelder for Nord-Troms og Finnmark.

2. Friluftslivbegrepet og bruk av snøskuter til rekreasjon

I mange USS-kommuner er snøskuterkjøring en måte å utøve friluftsliv på. Men motorisert ferdsel i utmark er ikke omfattet av retten til fri ferdsel i utmark i friluftsloven. I friluftsloven § 2 heter det:

«I utmark kan enhver ferdes til fots hele året, når det skjer hensynsfullt og med tilbørlig varsomhet.

Det samme gjelder ferdsel med ride- eller kløvhest, kjelke, tråsykkel eller liknende på veg eller sti i utmark og over alt i utmark på fjellet, såfremt ikke kommunen med samtykke av eieren eller brukeren har forbudt slik ferdsel på nærmere angitte strekninger. Kommunens vedtak må stadfestes av fylkesmannen.

Om motorferdsel i utmark gjelder også lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Når vi i dette notatet skriver «friluftsliv» refererer vi til slik begrepet tradisjonelt er brukt, dvs. at det ikke omfatter motorisert ferdsel. Dette fremgår av *Meld. St. 18 (2015–2016) Natur for livet*.

3. Kort om regelverket

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag mv. (heretter motorferdselloven) skal «*regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen*», jf. lovens § 1.³ Utgangspunktet for motorferdsel i utmark og vassdrag er regulert i lovens § 3:

«I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven.»

Det gjelder altså et generelt *forbud* mot motorferdsel i utmark. For at ferdselen skal være lovlig, må det foreligge en *tillatelse*. Slik tillatelse finnes enten i loven selv eller i forskrift vedtatt med hjemmel i loven. Etter motorferdselloven § 4 andre ledd kan departementet gi kommunene hjemmel til i forskrift å fastsette løyper for kjøring med snøskuter på vinterføre. Departementet kan videre i forskrift fastsette nærmere regler om løypene og kommunenes saksbehandling ved fastsettelse av løypene. Dette har departementet gjort i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* (heretter nasjonal forskrift).⁴ Regelverket åpner ikke for fri kjøring utenfor løypene.

Løypene fastsettes ved at kommunestyret (eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer) vedtar en forskrift. Disse forskriftene om snøskuterløyper vil heretter bli omtalt som kommunale forskrifter.

Den kommunale forskriften skal bestå av et kart som viser løypene og bestemmelser om bruken av løypene.

Regelverket inneholder rammer og føringer for de kommunale forskriftene. Disse kravene finnes i ulike lover (blant annet motorferdselloven, forvaltningsloven, naturmangfoldloven) og i den nasjonale forskriften (særlig § 4 med tilhørende merknader). I denne veilederen gjennomgår vi kravene slik at

³ LOV-1977-06-10-82.

⁴ FOR-1988-05-15-356.

kommunen lettere kan sette seg inn i regelverket. Det er i tillegg viktig at kommunene studerer loven og forskriften nøye for å sørge for at den kommunale forskriften er i tråd med regelverket.

4. Oppstart, saksbehandlingen og lovpålagte hensyn

4.1 Generelt – saken skal være så godt opplyst som mulig

Når en kommune skal vedta kommunal forskrift er det viktig at det blir satt av nok tid og ressurser på å forberede forskriften. På den måten kan løypene fastsettes på en måte som tar mest mulig hensyn til naturmangfold og friluftsliv, og man unngår unødvendig konflikt.

Utgangspunktet er at de alminnelige forvaltningsrettslige prinsipper gjelder – saken skal være så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Kommunen må videre følge de grunnleggende kravene i forvaltningsloven om utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring. I tillegg angir nasjonal forskrift prosessregler som går lenger enn forvaltningslovens grunnleggende krav.

Uavhengig av hvem som har tatt initiativ til å etablere skuterløypen (interesseorganisasjoner, politikere, administrasjonen i kommunen, det lokale næringslivet eller andre), er det viktig at berørte parter får delta underveis i prosessen. Kommunen bør derfor så tidlig som mulig ta kontakt med *berørte myndigheter* som fylkeskommune, fylkesmann, Vegvesenet osv. Også *berørte interessegrupper* bør involveres i prosessen. Lokale næringsinteresser, grunneiere, beboerforeninger, friluftsföreninger, miljøorganisasjoner og andre må få komme til orde. Det kan også være praktisk å knytte sammen løypenett med nabokommunen, slik at det kan være hensiktsmessig å ta kontakt med nabokommunen.

Selv om det ikke er et lovpålagt krav bør kommunen vurdere om det er hensiktsmessig å invitere til et oppstartsmøte eller gjennomføre andre tiltak for å sikre en god og åpen prosess. Det er lurt å få innspill på trasé fra interessegrupper, slik at dette er forankret lokalt. Det kan videre være en fordel å innhente løypeforslag fra aktuelle parter, slik at løypeforslaget blir godt forankret både hos de som ønsker løypene og de som blir berørt.

Kommunen bør videre så tidlig som mulig fastsette en plan for drift av løypene, herunder hvem som skal ha ansvar for merking, preparering av løypene, finansiering og økonomi osv.

4.2 Lovpålagte begrensninger i lokaliseringen av snøskuterløypene

Det er bestemt i motorferdselloven § 4a fjerde ledd og nasjonal forskrift § 4a fjerde ledd at løypene ikke skal legges i:

«[...] verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.»

Disse begrensningene i kommunens adgang til å bestemme snøskuterløyper må kommunen være klar over allerede når den starter arbeidet med planlegging av skuterløyper.

Det er lurt å ta kontakt med fylkesmannen og eventuelle berørte reinbeitedistrikter så tidlig som mulig for å få en vurdering av reindriftsinteresser som vil kunne bli berørt av snøskuterløypene. Ved å etablere en god dialog tidlig i prosessen kan man unngå unødvendige konflikter.

4.3 Lovpålagte hensyn ved fastsettingen av snøskuterløypene

I motorferdselloven § 4a fjerde ledd og nasjonal forskrift § 4a fjerde ledd er det listet opp enkelte hensyn som kommunen må vurdere:

«Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for dem som kjører og andre.»

Dette betyr ikke at det er *forbudt* å legge løypene slik at de er til skade for disse hensynene, men kommunen bør likevel forsøke å unngå å legge løypen der det vil medføre vesentlige ulemper. Kommunen må derfor kartlegge hensyn for og imot å legge traseen i et slikt område, og vurdere hensynene opp mot hverandre på en forsvarlig måte. I denne vurderingen må kommunen ta hensyn til at friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt, og at kommunen ikke bør legge løyper i viktige eller svært viktige friluftsområder, jf. nærmere nedenfor under punkt 6.

Kommunen må vurdere lokale forhold som vil ha betydning for de nevnte hensynene. Dette gjelder for eksempel lokalt friluftsliv, skredutsatte områder, værforhold osv.

Kommunen må altså vurdere de ulempene snøskuterløypene vil medføre i forhold til de opplistede hensynene. Disse vurderingene må også fremgå av det endelige vedtaket. Det står mer om dette i punkt 8 i denne veilederen.

Kommunen må videre være oppmerksom på at det ikke er tillatt å planere eller opparbeide terrenget. Snøskuterløypene skal derfor ikke gi synlige, permanente spor i barmarkssesongen. Hva som regnes som terrenginngrep må vurderes i lys av dette. Kvisting eller felling av enkeltrær regnes derimot ikke som terrenginngrep.

Klopper eller enkle bruer kan etableres der dette er nødvendig av sikkerhetsmessige hensyn. Bruer vil etter forholdene kunne regnes som tiltak etter plan- og bygningsloven. Plan- og bygningslovens regler vil da gjelde for saksbehandling av disse.

5. Innhente samtykke fra grunneiere

For at forskriften skal være gyldig må kommunen innhente samtykke fra grunneierne som eier eiendommene der snøskuterløypa vil gå. Dette må senest skje før den kommunale forskriften vedtas. Grunneier har rett til å nekte snøskuterkjøring på sin egen eiendom. Av praktiske årsaker er det derfor lurt å innhente samtykke og få avklart mulige løyper med grunneier så tidlig som mulig.

Det finnes mange ferdig utformede maler til grunneierkontrakter, blant annet i forbindelse med stier og turløyper. Kommunen bør tenke igjennom hvordan eventuell økonomisk kompensasjon til grunneier kan fastsettes (for eksempel gjennom en prosentandel av inntektene fra salg av snøskuterløyper), muligheten for automatisk forlengelse av kontrakten, muligheten for fast merking av løypene og hvordan sikre videreføring av løypene fra sesong til sesong uten for mye arbeid.

6. Utrede virkningene av skuterløypene og kartlegge friluftsområder

Det følger av motorferdselloven § 4a fjerde ledd og nasjonal forskrift § 4a sjettede ledd at kommunen må *«utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet»*. Dette er nødvendig for å kunne utforme løypene på en mest mulig skånsom måte. *«Influensområdet»* er større

enn selve snøskuterløypene, og inkluderer også områder som vil bli berørt av snøskuterkjøringen. Områder som for eksempel blir påvirket av støy skal altså være med i utredningen.

[Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder om støy for fastsetting av snøskuterløyper](#) hvor det blant annet er inntatt minsteavstander fra senterlinjen av snøskuterløypen til ulike områdetyper. Det er blant annet anbefalt at det benyttes en grenseverdi på 40 dB i naturområder som kommunen definerer som svært viktig eller viktig friluftsområde.⁵ Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy ikke bare for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av skuterløypene.

Der kommunen legger løypen utenfor direktoratets krav til minsteavstander vil det ikke være behov for nærmere vurderinger rundt støy.

Dersom kommunen legger snøskuterløypen innenfor angitt minsteavstand, må det derimot gjøres nærmere vurderinger. Et avbøtende tiltak kan da være å innta bestemmelser i forskriften om redusert hastighet på de aktuelle strekningene.

Kommunen må videre ta hensyn til retningslinjene i naturmangfoldloven §§ 8–12. Kommunen må derfor innhente kunnskap om hvilke arter som befinner seg i området og hvilken virkning løypene har på de aktuelle artene. Miljødirektoratet har laget en egen veileder om hensynet til naturmangfold ved planlegging av snøskuterløyper, inntatt i notat av 7. januar 2016 (revidert 27. april 2016).⁶ Trolig vil plikten til å ta hensyn til naturmangfoldet anses som brutt dersom kommunen legger løyper med tilhørende rasting for nære hekkeplasser, hi, spillplasser⁷ eller liknende, slik at det er fare for at hekking oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke.

I tillegg skal kommunen «kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges». Denne prosessen skal skje i tråd med Miljødirektoratets håndbok *M98-2013 Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder*.⁸ Dette er et arbeid kommunene er oppfordret til å gjøre senest innen 2018 uavhengig av om kommunen ønsker å etablere snøskuterløyper eller ikke.

Konsekvensutredninger av løypene kan gjøres både av kommunen selv eller et eksternt plankontor. Har kommunen kompetanse til rådighet internt kan det være en fordel å bruke intern kompetanse med god lokalkunnskap.

Utredningen og kartleggingen må være klart *før* forslaget til snøskuterløyper sendes ut på høring.

7. Høringsprosessen

På grunn av de ulike interessene som er involvert i prosessen, er medvirkning og samarbeid nødvendig når kommunen skal utarbeide snøskuterløyper. Det følger av nasjonal forskrift § 4a tredje ledd at kommunens forslag til snøskuterløyper med tilhørende bestemmelser skal sendes på høring. Høring er også nødvendig for å tilfredsstille de kravene som stilles til en forskrift i forvaltningslovens § 37.

⁵

http://www.miljokommune.no/Documents/Motorferdsel/Veileder_st%c3%b8y_sn%c3%b8skuterl%c3%b8yper.pdf.

⁶ [http://www.miljokommune.no/Documents/Veiledning%20-%20Naturmangfold_tilbakemelding%20\(003\).pdf](http://www.miljokommune.no/Documents/Veiledning%20-%20Naturmangfold_tilbakemelding%20(003).pdf).

⁷ Plass der tiur eller orrfugl spiller, leker.

⁸ <http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M98/M98.pdf>.

Høringen skal være utformet slik at interesserte parter enkelt kan ta stilling til forslaget. Nasjonal forskrift § 4a tredje ledd bestemmer at plan- og bygningsloven § 11-14 om høring av kommunale planforslag skal gjelde så langt den passer. Høringsbrevet må «*legges ut til offentlig ettersyn, kunngjøres i minst én avis som er alminnelig lest på stedet og gjøres tilgjengelig gjennom elektroniske medier*». Høringsfristen kan ikke være kortere enn seks uker.

Høringsbrevet må inneholde:

- **Kart**⁹ som tydelig viser hvor det er foreslått at snøskuterløypene skal gå. Løypene må være faste, det er ikke mulig å åpne hele områder for fri snøskuterkjøring.
- **Forslag til bestemmelser** om bruken av snøskuterløypene.
 - o Forskriften må minst inneholde *bestemmelser om fartsgrenser og kjøretider*. Forskrift 14. desember 2001 nr. 1421¹⁰ fastsetter at det ikke må kjøres fortere enn 70 km/t i terreng. Dersom skuteren har slede er grensen 60 km/t og dersom det i tillegg til slede er med en passasjer er grensen 40 km/t. Disse fartsgrensene er bindende for kommunen når de skal vedta kommunal forskrift om snøskuterkjøring, men kommunen må vurdere om det av ulike grunner kan være nødvendig med *lavere* grenser enn dette. Om kjøretider må kommunen ta stilling til om det er nødvendig med tider på døgnet eller dager der det ikke er tillatt med snøskuterkjøring. Snøskuterkjøring er kun tillatt på snødekt mark, og dette setter naturlige grenser for kjøringen. I tillegg er det bestemt i forskriften at kjøring i løypene ikke er tillatt etter 5. mai, eventuelt 25. april dersom det er snakk om sentrale områder for kalving og flytting av rein.
 - o Kommunen kan også gi *bestemmelser om betaling* til dekning av kostnader for drift av løypene, bruk til bestemte formål eller av bestemte grupper, rasting og stopp, osv. Det er viktig at bestemmelsene ikke strider mot andre rettsregler, f.eks. EØS-lovgivningens forbud mot diskriminering.¹¹
 - o Forskriften bør inneholde bestemmelser om ansvar og roller. Det kan være bestemmelser om forholdet mellom kommunen og eventuelle aktører som kommunen har inngått avtale med om drift og vedlikehold av løypenettet, samt om snøskutersjåførens eget ansvar ved kjøring i løypene.
 - o Det må også vurderes om det skal inntas *bestemmelser for å motvirke ulovlig kjøring*, for eksempel at dette vil medføre at løypen stenges.
 - o Det kan også vurderes om det bør tas inn en *bestemmelse om evaluering* av forskriften, løypenettet osv. etter en bestemt tid.
- **Dokumentasjon** som er nødvendig for å ta stilling til traséen, for eksempel utsnitt av plankart, må være med i høringen.
- Informasjon om hvordan kommunen har **vurdert de lovpålagte hensynene** i motorferdselloven og den nasjonale forskriften, som er gjennomgått over i punkt 4.3.
- **Utredningen og kartleggingen** (se punkt 6).

⁹ Kartet skal produseres digitalt, og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard).

¹⁰ FOR-2001-12-14-1412.

¹¹ Det kan f.eks. være ulovlig å forbeholde alle skuterløypene til fastboende. Slike problemstillinger bør kommunen få utredet med juridisk bistand. Sekretariatet i USS kan kontaktes.

Når kommunen har fått inn høringsuttalelser fra de interesserte partene, må den ta stilling til innsigelser og kommentarer som er reist. Kommunen bør ifølge forarbeidene blant annet se hen til høringsinstansenes merknader om store, sammenhengende vinterfriluftsområder og bør søke å holde slike områder frie for snøskuterløyper. Denne vurderingen må fremgå av vedtaket. Det står mer om dette i punkt 8 i denne veilederen.

8. Vedtak

Det er kommunestyret, eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret har bestemt, som kan vedta forskriften. Kommuneadministrasjonen kan ikke vedta forskriften.

Forskriften må som nevnt inneholde et kart der snøskuterløypene er markert, i tillegg til bestemmelser om bruken av løypene. Se punkt 7 for nærmere beskrivelse. Det mest hensiktsmessige er at både kartet med løyper og resten av forskriften vedtas samtidig, men det er ikke absolutt nødvendig. For at snøskuterkjøringen skal være lovlig må både kartet og bestemmelsene være gyldig vedtatt.

Den kommunale forskriften må også oppfylle kravene til forskrifter i forvaltningsloven § 38. Det innebærer at den må inneholde en henvisning til motorferdselloven § 4a, og den må nevne det kommunale organet som har gitt forskriften.

Nasjonal forskrift § 4a tredje ledd slår også fast at det skal fremgå av vedtaket hvordan innspillene fra høringsrunden har vært vurdert og hvilken betydning de har fått i avgjørelsen. Det skal også begrunnes hvordan kommunen har vurdert de lovpålagte hensynene i bestemmelsens femte ledd, som er gjennomgått i denne veilederen punkt 4.3. det må fremgå hvordan kommunen har kartlagt og verdsatt de ulike hensyn som gjør seg gjeldende. Dette kan for eksempel gjøres ved å vise til de utredninger som er foretatt.

Det må også fremgå hvordan kommunen har vektlagt hensynene til blant annet friluftsliv og betydningen av naturmangfold. Dersom det er friluftslivhensyn som berøres, stilles det ekstra strenge krav til begrunnelsen.

Den interesseavveiningen kommunen har foretatt må fremgå. I denne interesseavveiningen må det fremgå at kommunen har forstått at hensynet til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt, men likevel har funnet at de øvrige hensyn er så tungtveiende at en eventuell negativ virkning på friluftslivet må vike.

Dersom kommunen har kommet frem til at etablering av løypene ikke vil ha noen virkning på naturmangfoldet, må det også fremgå av begrunnelsen hvordan kommunen har vurdert dette og hvorfor den mener at det ikke har noen betydning. Med andre ord – dersom kommunen har kommet til at løypen ikke medfører noen negative konsekvenser på naturmangfoldet, må det fremgå av begrunnelsen hvorfor dette ikke er tilfellet. Det er tilstrekkelig at kommunen har med en setning som viser at forholdet er vurdert.

Det er viktig at begrunnelsen er god, slik at det er mulig for klageorganet i en eventuell klageomgang å ta stilling til hva kommunen har vektlagt. Begrunnelsen trenger ikke å være en del av selve forskriften (kartet og bestemmelsene), men må fremgå klart av vedtaket.

9. Kunngjøring og publisering

Det endelige vedtaket skal til slutt kunngjøres og publiseres.

Fremgangsmåten for publiseringen er beskrevet i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd, jf. nasjonal forskrift § 4a tredje ledd. De som er direkte berørt må underrettes ved brev, og informeres om muligheten for å klage.

Kunngjøring av forskriften skjer ved at forskriften annonseres i «*minst én avis som er alminnelig lest på stedet og gjøres tilgjengelig gjennom elektroniske medier*». I tillegg krever forvaltningsloven § 38 at den skal kunngjøres i Norsk Lovtidend, og i denne kunngjøringen må den kommunale forskriften betegnes som en forskrift.

Løypene skal også tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel så snart som mulig etter at forskriften er vedtatt.

I tillegg bør forskriften rapporteres i KOSTRA og på Lovdata.

10. Klagebehandling

Hvem som er klageinstans er beskrevet i nasjonal forskrift § 4a femte ledd:

«vedtaket [...] kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer.»

Klageinstansen er fylkesmannen. Ved klagebehandlingen kan fylkesmannen i utgangspunktet prøve alle sider av saken, men etter en endring i forvaltningsloven § 34 – i kraft fra 1. januar 2018 – skal fylkesmannen legge stor vekt på hensynet til det kommunale selvstyret ved overprøvingen av det frie skjønn.

Dersom det er anført saksbehandlingsfeil i form av mangelfull begrunnelse, kan feilen trolig avhjelpes i klagebehandlingen. Kommunen bør derfor i oversendelsesbrevet til fylkesmannen imøtegå de anførsler som er fremsatt i klagen, for å underbygge at de relevante hensyn er tilstrekkelig hensyntatt. Det kan reparere den manglende begrunnelsen.

Dersom det samtidig med klagen er begjært utsatt iverksettelse, må kommunen straks ta stilling til begjæringen, jf. forvaltningsloven § 42. Ved denne vurderingen kan det være av betydning at det her normalt ikke vil være tale om et vedtak som er uopprettelig. Et eventuelt avslag må begrunnes, men avslaget er ikke et enkeltvedtak som kan påklages.

11. Merking av og informasjon om løypa

Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om snøskuterløypene. Dette er nødvendig for å ivareta sikkerheten til de som kjører og andre, og sikrer også at de som kjører holder seg til traseen som er vedtatt i forskriften. Disse merkene skal som hovedregel kun stå ute i selve snøskutersesongen, og bør fjernes om sommeren.

12. Endring av forskriften

Kommunen har ikke myndighet til å gi dispensasjon fra den kommunale forskriften eller gjøre unntak i enkelttilfeller på andre måter. Dersom det viser seg at det er behov for å endre snøskuterløypene eller bestemmelsene om bruken av dem, må kommunen treffe nytt vedtak. De må da følge prosessen som er beskrevet i denne veilederen. Derfor er det viktig at forskriften er godt gjennomarbeidet første gang den vedtas.



13. Sjekkliste

- Kontakte berørte myndigheter og andre interessenter
- Innhente grunneiersamtykke
- Avholde eventuelt oppstartsmøte e.l.
- Vurdere om det foreligger lovpålagte begrensninger ved fastlegging av trasé (verneområder, villreinområder)
- Gjennomføre konsekvensutredning av påvirkning på friluftsliv, naturmangfold og støy
- Vurdere lovpålagte hensyn (friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø, sikkerhet, støy)
- Fastlegge skutertraséen og utarbeide kart
- Utarbeide forslag forskrift, hvor det er fastsatt bestemmelser om fartsgrenser og kjøretider. Eventuelt innta andre bestemmelser om for eksempel betaling, rasting og stopp, konsekvenser ved brudd, evaluering osv.
- Gjennomføre høring: Høringsbrevet må inneholde forslag til forskrift, kart over snøskuterløypen, nødvendig dokumentasjon, informasjon om hvordan kommunen har vurdert de lovpålagte hensynene, utredningen og kartleggingen.
- Utarbeide vedtak:
 - Er de alminnelige kravene til forskrifter oppfylt, jf. forvaltningsloven § 38
 - Er de lovpålagte hensyn vurdert og kommentert? Fremgår det hvordan kommune har vurdert disse, herunder hensynet til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt.

- Fremgår det hvilke utredninger som er foretatt?
- Er innspillene fra høringsrunden vurdert og kommentert?
- Er begrunnelsen tilstrekkelig slik at det fremgår hva kommunen har lagt vekt på?
- Vedta forskriften (kommunestyret eller et annet folkevalgt organ bestemt av kommunestyret)
- Kunngjøring og publisering av forskriften, jf. plan- og bygningsloven § 12-12
- Iverksette merking av skutertraseén samt informere om skuterløypen
- Tegne inn skuterløypen i kartet til kommuneplanens arealdel
- Rapportere forskriften i KOSTRA og på Lovdata
- (Eventuell klagebehandling)

Kilder:

[Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag \(LOV-1977-06-10-82\)](#)

[Lov om forvaltning av naturens mangfold \(LOV-2009-06-19-100\)](#)

[Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker \(LOV-1967-02-10\)](#)

[Lov om planlegging og byggesaksbehandling \(LOV-2008-06-27-71\)](#)

[Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag \(FOR-1988-05-15-356\)](#)

[Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel \(FOR-2001-12-14-1412\)](#)

[Rundskriv T-1996-1 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82](#)

www.miljokommune.no

[Miljødirektoratets veileder M 98-2013 Kartlegging og verdsetting av friluftsområder](#)

[Miljødirektoratets veileder – støy og planlegging av snøskuterløyper av 10. januar 2018](#)

[Miljødirektoratet notat om Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer av 7. januar 2016 \(revidert 27. april 2016\)](#)

Vedlegg:

Eksempler på forskrifter



Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, Selbu kommune, Sør-Trøndelag

Dato	FOR-2017-10-16-1909
Kategori	MV (Miljøvern/vilt)
Ikrafttredelse	16.10.2017
Gjelder for	Selbu kommune, Trøndelag
Hjemmel	LOV-1977-06-10-82-§4a, FOR-1988-05-15-356-§4a
Kunngjort	05.12.2017 kl. 14.20
Korttittel	Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, Selbu

Innholdsfortegnelse

Forskrift om kommunalt løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter, Selbu kommune, Sør-Trøndelag	1
 Innholdsfortegnelse	2
 Kartvedlegg	5

Hjemmel: Fastsatt av Selbu kommunestyre 16. oktober 2017 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskrift er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøscooter i fastsatte løyper.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av løypenettet for snøscooter i Selbu kommune, herunder kjørefart, kjøretider og andre aktuelle bestemmelser. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøscooter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøydelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3. Løypebeskrivelse med bestemmelser

Løyper (Se tilhørende løypekart for betegnelser brukt i tabell).	Formål	Andre bestemmelser
Renåa /Vallibakkan-Rensjøen A1,A2,A3,A4	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved Rensjøen (A4).
Renåa-Eggjafjellet /Småvatna/Rensjøen A5,A6,A7,A8,A9,A10	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved Hornsjøen (A8) og Småvatna (A9).
Mosletta-Østrungen /Sørungen B3,B4,B5,B7,B8,B9,B10,B11,B12,B15,B16,B17	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t på strekningene B3-B12.
Kalvåa/Flora- Usmesjøen/Holtålen B18, B20, B21,B22,B26,B27	Rekr easjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved Usmesjøen (B27)
Bårdsgården/Flora-Finnråa/Måltopptjenna C1,C2,C3,C4, C5	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 40 km/t ved strekning langs Rotla (C3) og ved grense Tydal kommune til Øvre Drøytjenna (C2)
Draksten /Høgda-Vinsmyra/Selbuskogen D,1 D2,D5,D6,D7,D8,D9,D10	Rekreasjonsløype	Det settes fartsgrense 20 km/t ved D8 (Vardebu) og ved enden av avstikker D6 (Gammelvollstoggo). Det settes fartsgrense 40 km/t ved D2, D6.

§ 4. Åpning og stenging av løypenettet

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. desember og stenges seinest 1. mai. Snøscooterkjøring er bare tillatt på snødekt mark. Dette betyr at en scooterløype ikke kan åpnes før den i sin helhet er snødekt, og at den må stenges dersom hele eller deler av den blir bar.

Traseer som berører kalvingsområder og/eller sentrale senvinterbeiter for rein, åpnes tidligst 1. desember og stenges senest 25. april. I de enkelte år reinen har behov for området innen disse datoene, kan reindriftsnæringa ta kontakt med kommunen for evt. stenging av løypene tidligere enn 25. april.

- b) Kommunen skal stenge hele- eller deler av løypenettet dersom reinbeitedistriktene v/Ledere ber om dette av hensyn til reindrifta.
- c) Kommunen har det overordnede ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene. Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside, i lokal avis og ved løypenes startpunkt.
- d) Det er ikke tillatt med kjøring mellom kl. 23.00 og 07.00.
- e) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig. Når det nødvendig for å ivareta friluftinteressene skal løyper ved større

idrettsstevner- og turrenn samt enkelte høytidsdager vurderes stengt. Primærnærings behov for å brøyting av skogsbilveier er også normalt grunnlag for stenging av løyper.

§ 5. *Bruk av løypenettet*

- a) Maksimal hastighet for løypenettet i Selbu kommune er 60 km/t. For øvrig gjelder bestemmelser om kjørefart i forskrift fastsatt med hjemmel i vegtrafikkloven herunder at beltemotorsykkel med slede ikke må kjøres fortere enn 40 km/t med passasjer. Øvrige fartsgrenser skal skiltes.
- b) Farten skal tilpasses lokale forhold.
- c) Det skal kjøres med maksimal hastighet 20 km/t på steder med 50 meter eller kortere mellom løypen og bebyggelse (hus/hytter) iht. støysonekart bebyggelse. Lavere hastighet skal skiltes i område med en eller flere hus/hytter. Fartsgrenser utover dette må i hvert enkelt tilfelle vurderes opp mot sikkerhet og støypåvirkning i det aktuelle området.
- d) Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på veg. Maksimal hastighet ved kryssing av veg og skiløyper er 20 km/t. Det skal skiltes tydelig med vikeplikt og redusert fartsgrense.
- e) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.
- f) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- g) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg.
- h) Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade, og slik at annen ferdsel ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Brukerne av løypa skal også vise hensyn til de som bor eller oppholder seg ved traseen og naturmiljøet i området.
- i) Det er ikke anledning til å benytte snøscooter som har montert utstyr som kan føre til økt støy. Det innebærer blant annet at beltemotorsykkel med effektanlegg er forbudt i rekreasjonsløypene.
- j) All transport av snøscooter til og fra løypene skal skje til fra anviste parkeringsplasser. Det er ikke tillatt å kjøre inn i løypene fra nærliggende hytter, hus, veier eller lignende.

§ 6. *Parkering og rasting*

- a) Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.
- b) Det er det tillatt å parkere og raste inntil 30 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt. Maksimal hastighet ved kjøring utenfor løypa i forbindelse med rasting er 20 km/t.
- c) I soner der det er skiltet «Rasting forbudt» er det ikke tillatt med rasting eller stopp.
- d) Brukere av løypenettet har ett selvstendig ansvar for å rydde etter seg, ved rasting og stopp langs rekreasjonsløypene.
- e) Ved skal medbringes for bål og rasting langs løypene.

§ 7. *Drift og tilsyn med løypenettet.*

- a) Kommunen har det formelle ansvar for skilting og merking av løypene. Kommunen kan sette bort det praktiske arbeidet til lag/organisasjoner etter avtale.
- b) Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep. Ei heller små bruer og klopper over bekker.
- c) Politiet og/eller Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i medhold av motorferdselloven, samt denne forskrift, blir overholdt.

§ 8. *Skilting og merking*

Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 9. Løypebredde

Kjøring vil bare kunne skje langs den maksimalt 5 meter brede traséen som løypa utgjør, løypetraseene kan prepareres med løypemaskin under forutsetning at foreligger gyldig dispensasjon etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6.

§ 10. Mindre endring av løypetrasé

Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal hensyntas, endre løypetrasé i terrenget med maksimalt 30 meter til hver side av fastsatt trasé, dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé.

§ 11. Kjøretillatelse og gebyr

Det kan tas brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.

- a) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene. Tillatelsen er personlig og må medbringes under bruk av løypenettet. Rekreasjonsløypene er åpne for alle.
- b) Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong. Prisen for kjøretillatelse kan reguleres årlig.
- c) Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.
- d) Etablering av snøskuterløyper endrer ikke Motorferdselslovens mulighet til å søke om dispensasjon for nærmere angitte formål. Det kan ikke kreves betaling når kjøring er hjemlet i dispensasjonsbestemmelsene.

§ 12. Løypenettet i opplærings og næringsøyemed.

Løypenettet kan i opplæring til kjørekort for snøscooter brukes av godkjente institusjoner/trafikkskoler. Det skal da være innkjøpt personlige kjøretillatelser tilsvarende det antall elever de har i opplæring.

Rekreasjonsløypene kan brukes i næringsøyemed. Nærmere bestemmelser kan gis av kommunen.

§ 13. Straffeansvar

- a) Kjøring i løypene uten å kjøpe eller medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr. Gjentatt overtredelse kan føre til utestengelse ifra løypene inntil to år.
- b) Andre overtredelser kan også føre til utestengelse ifra løypenettet inntil to år. Det er nulltoleranse for overtredelse av bestemmelsene i forhold til kjøring utenfor fastsatte løypetraseer.
- c) Overtredelse av motorferdselloven med tilhørende nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fører til anmeldelse.
- d) Det vises for øvrig til motorferdsellovens § 12 (straffeansvar): «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.»

§ 14. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft straks.

Kartvedlegg





Forskrift for løypenett for fritidskøyering med snøskuter, Vinje kommune, Telemark

Dato	FOR-2016-03-10-250
Kategori	MV (Miljøvern/vilt)
Publisert	II 2016 hefte 1
Ikrafttredelse	10.03.2016
Gjelder for	Vinje kommune, Telemark
Hjemmel	LOV-1977-06-10-82-§4a
Kunngjort	17.03.2016 kl. 15.05
Korttittel	Forskrift for løypenett for snøskuter, Vinje

Innholdsfortegnelse

Forskrift for løypenett for fritidskøyning med snøskuter, Vinje kommune, Telemark.....	1
Innholdsfortegnelse	2
Kartvedlegg.....	6

Heimel: Fastsett av Vinje kommunestyre 10. mars 2016 med heimel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a.

§ 1. *Føremål*

Føremålet med forskrifta er å kanalisere ferdsla av fritidskøyring med snøskuter for å minimere omfanget av ulovleg køyring med snøskuter i utmark, og balansere interessene til snøskuterkøyrarar, friluftsliv, naturmangfald, hytteeigarar, innbyggjarar og grunneigarar i Vinje kommune.

§ 2. *Ansvar og roller*

Vinje kommune er ansvarleg for løypenettet.

Snøskuterklubbane Rauland, Møsstrond og Haukeli kan etter avtale med kommunen drifte og vedlikehalde løypenettet.

Snøskutersjåførar har ansvar for eigen tryggleik. All køyring skjer på eige ansvar.

Grunneigarar har ikkje erstatningsansvar for hendingar som skjer på sin eigedom.

§ 3. *Virkeområde*

Forskrifta gjeld for køyring med snøskuter på trasear i samsvar med vedlagt kart.

Følgjande aktivitetar er i samsvar med forskrifta:

- Fritidskøyring med eigen snøskuter
- Organisert turkøyring for grupper i regi av turistbedrifter.

Traseane for snøskuterløyper er også vist som informasjon i kommuneplanens arealdel.

Forskrifta tek berre føre seg køyring med snøskuter i trasear for fritidskøyring. Andre køyreløyve og landingsløyve i utmark blir handsama etter motorferdselsplanen og motorferdselslova med forskrifter.

Løypetraseane kan berre bli nytta av snøskuter (beltemotorsykkel). Andre motorkøyretøy, som ATV med belte, skal ikkje brukast i løypenettet. Unntaket frå denne regelen er køyretøy nytta av tilretteleggjar i samband med preparering av traseane, jf. § 8.

§ 4. *Løyve til køyring i løypenettet*

Det må kjøpast eit personleg køyreløyve før køyring i løypenettet. Følgjande køyreløyve kan bli gitt for fritidskøyring i snøskuterløypenettet:

1. Årsløyve
2. Døgnløyve
3. Turistløyve.

Prisen på dei ulike løyva blir teke inn i kommunen sitt gebyrregulativ kvart år. Utsalsstad for køyreløyve blir kunnngjort i samband med opning av løypenettet.

Køyreløyvet skal alltid vera med under køyring. Alle køyreløyve gjeld berre for registrerte snøskuterar.

§ 4-1. *Årsløyve*

Det kan gjevast opp til 400 årsløyve til fritidskøyring med snøskuter i løypenettet. Køyreløyvet er personleg. Vilkår for å få køyreløyve er:

1. Førarkort klasse S eller andre klasser som gjev føraren rett til å føre snøskuter¹
2. Medlemskap i Haukeli, Møsstrond eller Rauland skuterklubb.

I tillegg skal kvar eigedom der snøskutertraseen kryssar ha høve til å kjøpe eitt løyve, på same vilkår som punkta over.

Årsløyvet gjeld frå 1. januar til 31. desember. Alle som får årsløyve må kunne stille seg disponible for oppgåver som skilting og ettersyn av løypenettet i løpet av sesongen.

1 For meir detaljar, sjå førarkortforskrifta.

§ 4-2. Døgnløyve

Det kan løyvast opptil 20 døgnløyve for køyring med snøskuter i døgnet. Vilkår for å få døgnløyve er førarkort klasse S eller andre klasser som gjev føraren rett til å føre snøskuter. Døgnløyva er personlege og gjeld den datoen som stend i løyvet frå kl. 05.00 til kl. 24.00.

Det kan kjøpast døgnløyve for opptil 3 samanhengande dagar om gongen.

§ 4-3. Turistløyve

Det kan gjevast eitt køyreløyve til opptil 5 bedrifter om tilbyr organisert turkøyring. Vilkår for å få turistløyve er at bedrifta er registrert i einingsregisteret og driv med turistføremål.

Turistløyvet gjeld frå 1. januar til 31. desember. Eitt turistløyve gjev éin guide rett til å følgje opptil 10 snøskuterar om gongen.

Guide må ha førarrett i klasse S. Bedrifta må ha løyve frå Statens Vegvesen sitt regionkontor for å arrangere gruppeturar med deltakarar som ikkje har førarrett i klasse S.¹ Før alle turar skal alle deltakarane gå gjennom opplæring på bruk av snøskuter og ein sikkerheitsgjennomgang.

Gruppeturar er berre lov langs trasé 1, 2 og 6 mellom kl. 09.00 og kl. 19.00.

1 Jf. førarkortforskriften § 12-5. Særregler for beltemotorsyklar.

§ 5. Køyretider

Løypene kan berre brukast når heile traseen er dekt av berande vintersnø. Løypa skal stengast dersom snødekket er så tynt at terrenget under tek skade. Etter 5. mai er all køyring ulovleg.¹

Køyring i løypenettet er tillate mellom kl. 05.00 og 24.00 for årsløyve og døgnløyve.

Turistløyve kan berre brukast mellom kl. 09.00 og 19.00.

Løypene blir opna så snart merkinga er på plass. Tilsvarande skal merka takast ned samstundes med at løypenettet blir stengt.

Opning og stenging av løypene skal varslast til medlemmar i snøskuterklubbane og annonserast på kommunens nettsider og sosiale media.

Der løypa går over islagte vatn skal kvaliteten på isen bli vurdert gjennom vinteren. Løypa kan berre vere open når stålisen er 10 cm eller tykkare.

Kommunen kan i løpet av sesongen stenge løypene med umiddelbar verknad.

1 Jf. forskrift for bruk av motorkøyretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 6. Løypebreidde

Maksimal breidde på løypene er 5 meter. Rasting er lov opp til 30 meter ut frå traseane. Køyring for rasting skal skje rett ut frå traseen. Det er ikkje lov å køyre parallelt med snøskuterløypene.

§ 7. Fartsgrenser

Fartsgrenser skal vera i tråd med gjeldande lovverk. Generell øvre fartsgrense i løypenettet er 70 km i timen. Med slede utan passasjerar må det ikkje køyrast fortare enn 60 km i timen. Med passasjerar på sleden kan farta ikkje vera raskare enn 40 km i timen.¹

Farta kan reduserast av følgjande sikkerheitsmessige omsyn:

- Kryssing av veg: Full stopp.
- Kryssing av skispor: Full stopp og vikeplikt for den mjuke trafikanten
- Nærleik til skispor: Maks fart 40 km i timen

- Nærleik til hyttefelt, bustadområde: 40 km i timen.

Lista er ikkje uttømmende. Kommunen, skuterklubbane eller politiet kan innføre fleire fartsrestriksjonar ved behov.

Område med reduserte fartsgrenser skal merkast tydeleg.

1 Jf. forskrift 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. Ved motstrid gjeld forskrift om køyring med motorvogn i terreng framfor denne kommunale forskrifta.

§ 8. Sanksjonar for brot på forskrifta

Forsettleg eller uaktsamt brot på forskrifta blir bøtlagt etter reglane i motorferdselslova § 12, § 12a og § 12b.

Kommunen kan vurdere å stenge trasear ved behov.

§ 9. Enkeltløyper i løypenettet

Løypenettet er sett i hop av følgjande løyper:

Løype 1 Vierli – Haug

Frå Vierli skal fartsgrensa vera 40 km/t på ein strekning på 1,7 km. Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt.

Løype 2 Raulandsgrend – Kråmviki

Langs Kråmvikvegen skal øvre fartsgrense vera 30 km/t der løypa passerar nærare enn 50 meter frå hytter.

Nord for Sveige bru skal det «merkast rasting forbode» ved kulturminnelokasjonane ID134864 (sør-aust for Bakketjønnane) og ID 134807 på Løyning.

Sekundær trasé er langs Kråmvikvegen. Denne skal nyttast dersom snøtilhøva langs løypenettet er for dårlege, så sant Kråmvikvegen er farbar for snøskuter. Kråmvikvegen må stikkast og opnast før ferdsel er lovleg.

Løype 3 Rauland – Ådalen – Kråmvikvegen

Kryss mellom skiløyper og snøskuterløyper skal tydeleg merkast med full-stopp-skilt og vikeplikt.

Løype 4 Raulandsgrend – Krossen

Gjennom bustadområdet på Haddland og Rauland sentrum skal fartsgrensa settast til 40 km/t.

Løype 5 Øyffjell – Krossen

Langs Flærstøylvegen skal fartsgrensa vera 30 km/t. Det skal vera full stopp før snøskuterar kan køyre inn på vegen.

Løype 6 Songakrysset – Trolldalsdammen

Det skal tydeleg merkast med skilt at løypa stoppar på Trolldalsdammen.

Løype 7 Edland – Gravdalen – Raulandsgrend

Løypa skal tydeleg skiltast med skilt for skredfare der ho gjeng gjennom skredfarleg område.

Løype 8 Strandbryggje Gravdalen – Edlandsgravdalen

Ved Kyrkjestøylen skal farta reduserast til 40 km/t.

Løype 9 Bøgrend – Hyllandshylen

Det skal tydeleg merkast at skiløypa gjeng parallelt med skuterløypa, og kva del av løypa som skal nyttast til snøskuterkøyning og skiturar. Fartsgrensa skal vera 40 km/t.

Løype 10 Haukeliheia

Det skal tydeleg merkast der løypa snur på Haukeliheia.

§ 10. Drift og vedlikehald

Drift og vedlikehald skal avklarast i avtale mellom Haukeli, Rauland og Møsstrond skuterklubbar og kommunen.

Preparering og vedlikehald av løypene kan skje med eigna maskiner, som trakkemaskin.

Kartvedlegg





Forskrift om snøskuterløyper, Trysil kommune, Hedmark

Dato	FOR-2017-09-06-2462
Kategori	MV (Miljøvern/vilt)
Ikrafttredelse	01.12.2017
Gjelder for	Trysil kommune, Hedmark
Hjemmel	LOV-1977-06-10-82-§4a, FOR-1988-05-15-356-§4a
Kunngjort	19.02.2018 kl. 15.25
Korttittel	Forskrift om snøskuterløyper, Trysil

Innholdsfortegnelse

Forskrift om snøskuterløyper, Trysil kommune, Hedmark	1
Innholdsfortegnelse	2
Vedlegg: Kart over løype.	5

Hjemmel: Fastsatt av Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift 6. september 2017 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4a og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

§ 1. Formål

Formålet med denne forskrift er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere og legge til rette for kjøring med snøskuter i fastsatte løyper.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Trysil kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snøekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).

§ 3. Beskrivelse av trasé

Bruk av snøskuter i utmark og på islagte vassdrag kan på vinterføre skje langs følgende merkede løyper:

- 1: Hovedløype fra Ljørdalen sentrum til riksgrensen ved Linnés
- 1a: Startplass med parkering: Ljørdalen Bil og Maskin
- 2: Løype til bensinstasjonen
- 3: Tilførselsløype fra Bjørneby
- 3a: Startplass med parkering: Bjørneby.

Løypene vises på kart tilhørende denne forskrift. Maksimal bredde på trasé er 4 meter.

§ 4. Mindre endring av løypetrasé

Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal hensyntas, endre løypetrasé i terrenget med maksimalt 50 meter til hver side av fastsatt trasé, dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé.

§ 5. Åpning og stenging av løypenettet

Løypa er åpen fra kl. 0900 om morgenen til kl. 2000 om kvelden. Det er ikke tillatt med kjøring i snøskuterløypa utenom dette tidsrommet, med unntak av nødvendig kjøring for drift og vedlikehold av løypetraséen.

Snøskuterkjøring er bare tillatt på snødekt mark. Kjøring tillates uansett ikke etter 30. april.

Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig. Løypa kan også stenges ved ulovlig kjøring eller mislighold av avtalen mellom kommunen og Ljørdalen snøscooterklubb eller av grunneieravtaler.

§ 6. Merking

Før løypene kan tas i bruk det enkelte år, skal parkeringsplasser og løypetraséer være merket. Fartsgrenser iht. § 8 skal også merkes.

Merkingen skal godkjennes av kommunen. Snøskuterferdsel i disse løypene, etter denne forskrift, er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget og over vassdrag, og når Trysil kommune har bekjentgjort at løypene er merket og åpnet for sesongen på kommunens hjemmeside. Kjøring utenfor de merkede løypene er ikke tillatt.

Det er ikke tillatt å utføre inngrep i terrenget langs løypetraséen. Tiltak etter plan- og bygningsloven må omsøkes og kan ikke utføres uten godkjenning fra kommunen. Som inngrep i terreng regnes blant annet planering og opparbeiding av terreng i barmarkssesongen, herunder fjerning av store steiner. Rydding av traséen i form av kvisting eller felling av enkeltrær regnes ikke som terrenginngrep, men skal kun skje i samråd med grunneier.

Midlertidige skilt og skilting i forbindelse med kryssing av veier skal fjernes eller dekkes til ved stenging av løyper.

§ 7. *Universell utforming*

Parkerings- og rasteplasser skal være tilrettelagt for personer med nedsatt funksjonsevne. For å bidra til at snøskuterbrukerne på en sikker måte skal kunne ta seg ut i snøskuterløypene skal det tilrettelegges for av- og pålasting av tilhenger, samt parkeringsareal for biler og tilhengere på alle startplasser.

§ 8. *Fartsgrense*

Maksimal fartsgrense er 70 km/t. For snøskuter med slede skal det ikke kjøres fortere enn 60 km/t uten passasjer og 40 km/t med passasjer. Farten skal tilpasses de lokale forhold.

I tettbygde strøk (med hus og/eller hytter), og der skuterløype går parallelt med skiløype, skal det skiltes tydelig med redusert fartsgrense 40 km/t. Ved kryssing av skiløyper og veg skal det skiltes tydelig med vikeplikt, full stopp og redusert fartsgrense 20 km/t.

Atkomstløypene i tilknytning til alle start- og rasteplasser skal ha fartsgrense 20 km/t. Der løypa går på privat veg og denne er brøytet i forbindelse med skogsdrift eller liknende skal fartsgrense være 30 km/t.

§ 9. *Rasting*

Rasting kan skje inntil 15 m fra skuterløypa. Avkjøring fra løypa skal skje i rett linje. Kjøring langsetter løypa i 15-metersavstand er ulovlig.

Rasting er for øvrig tillatt på følgende steder:

5: Øvergårdsetra – koie

6: Granbekkoia

7: Søndre Skårbekkflået – gapahuk

Parkert snøscooter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for all annen ferdsel.

§ 10. *Sikkerhet*

All kjøring skjer på eget ansvar og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.

Det er påbudt med hjelm for både fører og passasjer.

§ 11. *Løypekort*

Snøskuterløypene er åpne for alle.

Alle som skal benytte løypene til fornøyleskjøring med snøskuter skal løse løypekort. Prissatser skal godkjennes av Trysil kommune.

§ 12. *Organisering og kontroll*

Trysil kommune er kontrollmyndighet.

Ljørådalen Snøscooterklubb – org.nr. 913703855 – er ansvarlig for all organisering, herunder merking og tilrettelegging av løyper og parkeringsplasser, salg og kontroll av løypekort, kontroll av snø- og førestatus i løypene og oppfølging av grunneieravtaler.

Tollkontroll kan foregå både ved start- og rasteplasser og ute i løypa. Det skal skiltes med informasjon fra tollmyndigheten ved riksgrensen og andre aktuelle steder i henhold til de til enhver tid gjeldende krav fra Tolldirektoratet.

Politiet og/eller statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av motorferdselloven, samt denne forskrift blir overholdt.

Statens vegvesen fører kontroll med at bestemmelser gitt i medhold av vegtrafikkloven og tilhørende forskrifter blir overholdt.

§ 13. *Straffeansvar og reaksjoner*

Brudd på denne forskrift straffes i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 12.

Trysil kommune kan stenge løypa dersom det avdekkes alvorlige brudd på bestemmelsene i denne forskrift.

§ 14. *Ikrafttreden*

Forskriften trer i kraft 1. desember 2017.

Vedlegg: Kart over løype.

